

**Гудок** <sup>ИД</sup>

ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ

11 октября 2019 года  
№ 37 (9738)  
Тираж 8 446 экземпляров  
Электронная версия 16 338 адресов  
www.gudok.ru/ZDR/178

# ПРИЗЫВ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА



В путешествиях поездами есть особая прелесть: долгие разговоры по душам, проводы и встречи. Многие известные личности предпочитали романтику железных дорог! 14

АКТУАЛЬНО

## Технари или гуманитарии?

«Лидеры России» провели открытый урок для будущих железнодорожников

В СРЕДУ, 9 ОКТЯБРЯ, В ФОРМАТЕ ТЕЛЕМОСТА СОСТОЯЛАСЬ ВСТРЕЧА СТУДЕНТОВ ПРОФИЛЬНЫХ ВУЗОВ СЕТИ С ПОВЕДИТЕЛЯМИ И ФИНАЛИСТАМИ ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА УПРАВЛЕНЦЕВ «ЛИДЕРЫ РОССИИ».

Более 450 участников – представителей девяти транспортных вузов и двенадцати магистралей в режиме реального времени поговорили о том, как стать лидером, какие качества для этого нужны и какова роль команды для достижения успеха. В числе слушателей были и студенты третьего курса Челябинского института путей сообщения, они также смогли задать вопросы лучшим управленцам страны.

Инициатором мероприятия выступил победитель конкурса «Лидеры России» 2017/18, первый заместитель начальника Департамента управления бизнес-блоком «Железнодорожные перевозки и инфраструктура» ОАО «РЖД» Дмитрий Вербов.

Напомним, в конкурсе «Лидеры России» в прошлом году приняли участие более двухсот тысяч конкурсантов со всей страны. По итогам всех этапов в число победителей этого состязания вошёл представитель ЮУЖД – начальник службы экономики и финансов магистрали Виктор Гневашев. А буквально на днях президент страны Владимир Путин лично дал старт третьему сезону конкурса.

– Мы неспроста говорим сегодня о лидерстве. В обществе растёт спрос на лидеров. Есть такое понятие «ускорение». Оно определяет темп всех изменений. Рождаются новые проекты, инициативы, технологии и кому-то нужно это подхватить и заявить: «Я отвечаю за результат». Второе – это передача эстафеты от старшего поколения. Третий момент – лидерство под силу каждому. Важно ваше желание и сколько энергии вы готовы вложить в своё дело, – отметил Дмитрий Вербов.

Беседа получилась полностью интерактивной. Сначала с помощью специальной интернет-платформы всем участникам предложили написать три ассоциации со словом «лидерство». Это мог быть человек, существительное или словосочетание. По итогам были выявлены фавориты, которых можно условно разделить на две группы. Личности: Путин, Сталин и Ленин. И качества: ответственность, сила, уверенность.

По словам Дмитрия Вербова, лидерство – это, прежде всего, постоянное саморазвитие, сложный процесс подъёма в гору, сродни эволюции. Это,



Студенты ЧИПСа смогли задать вопросы лучшим управленцам страны

» Рождаются новые проекты, инициативы, технологии, и кому-то нужно это подхватить и заявить: «Я отвечаю за результат»

как никто другой, знают победители конкурса «Лидеры России» 2018/19. В этом году десять финалистов покорили не только конкурсный олимп, но и самую высокую точку Европы – гору Эльбрус.

– Именно на восхождении каждый из нас прошёл все стадии лидерства, – рассказала победительница конкурса, начальница производственно-технического отдела Свердловского регионального центра связи Дарья Сенькина. – Там я поняла, что у нас действительно сформировалась команда. На вершине лидером становится каждый член команды. Ты должен взять ответственность за тех, кто рядом с тобой.

Рассказ о том, как проходило восхождение, продолжил Виктор Гневашев.

– Само по себе восхождение – тяжёлая работа. Подходя к вершине, мы обнаружили подростка без сознания. Незамедлительно было решено его спастись. Мы привели мальчика в чувство и спустились на высоту, где его смогли забрать сотрудники МЧС. Действовали как настоящая команда. Со стороны могло показаться, что мы долго релетировали, но нет. Просто каждый выполнил свою задачу, – отметил Виктор Юрьевич.

>Окончание|2

ОФИЦИАЛЬНО

Уважаемые сотрудники кадровых подразделений!  
От всей души поздравляем вас с Днём кадрового работника!

Сфера управления персоналом имеет огромное значение для компании «Российские железные дороги». Работники, их знания и опыт – самое ценное, что у нас есть, поэтому на сотрудниках кадровых служб лежит огромная ответственность. Подготовка персонала должна опережать динамику производственных процессов, и здесь нам не обойтись без вас.

Сегодня сотрудники кадрового блока развивают новые направления, занимаются развитием HR-бренда, активно работают с цифровыми инструментами. Ваше умение объективно оценить компетентность специалистов, их деловые и личные качества помогает создавать сильную профессиональную команду. Ваша чуткость, внимательное и доброжелательное отношение позволяют людям максимально раскрывать свой потенциал, вносить свой вклад в развитие Южно-Уральской магистрали и всей компании.

Пусть дело, которому вы отдаёте свои знания, опыт и душевные силы, приносит радость и желание добиваться новых профессиональных свершений.

Желаем вам крепкого здоровья, счастья, благополучия и дальнейших успехов!

**А.М. Храмов,**  
начальник Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»  
**А.Н. Бабинцев,**  
председатель Дорпрофжел ЮУЖД

КОНКУРС

## Брось себе вызов

Стартовал приём заявок на третий всероссийский конкурс для молодых управленцев «Лидеры России».

Нововведение этого года – появились профессиональные треки (специализации) в области науки, здравоохранения, финансов и технологий. Чтобы стать участником конкурса, достаточно быть управленцем не старше 55 лет и иметь опыт руководства не менее пяти лет. Для участников до 35 лет действуют облегчённые условия: достаточно два года опыта работы на руководящей должности.

Регистрация участников продлится до 27 октября на сайте [leadership.ru](http://leadership.ru). На этом этапе необходимо описать лидерский опыт в специальной анкете, а также записать видеointerview. После стартует дистанционный отбор, затем сильнейших управленцев отберут для участия в региональных полуфиналах.

**Наталья Лукьянчикова**

ФИНАНСОВАЯ ГРАМОТНОСТЬ

## Мобильный помощник для вашего бюджета

Как при помощи мобильного приложения для смартфона или интернет-банка вести регулярный учёт доходов и расходов.

Многие в России живут от зарплаты до зарплаты. Ещё и перехватывают порой «на жизнь» у друзей и родных. И всё удивляются, как это у тех, кто им деньги одалживает, финансы не поют романсы, хотя по доходам особой разницы нет. Мистика?

**ФИНАНСОВАЯ МАГИЯ И ЕЁ РАЗОБЛАЧЕНИЕ**

Конечно же, никакого волшебства нет и в помине. Но небольшой секрет есть. Беда многих в том, что оно прост и сложен одновременно. Прост для понимания, но сложен для исполнения.

Как показывают исследования, проводившиеся как за рубежом, так и в России, люди, умеющие «дружить с деньгами», отличаются схожим набором финансовых привычек. Одна из которых – регулярный и строгий учёт доходов и расходов. Со временем эта привычка дисциплинирует. Помогает избежать спонтанных покупок, причиняющих наибольший урон кошельку. Позволяет лучше использовать имеющиеся возможности для сбережения и приумножения личных финансов.

Кажется, что это просто. Но многие люди этого не делают. Или же начинают, а потом бросают. Мол, скучно!

Это напоминает попытки обрести форму, сесть на диету. Ведь многие могут, собрав волю в кулак, следовать правильным рецептам питания месяц-два или даже три. Но затем изначальное упорство в достижении поставленной цели незаметно ослабевает. И сброшенные килограммы появляются опять. Иногда и прихватывают с собой пару-тройку новых.

Причины и тут, и там похожи. Самоограничение требует волевых усилий, потребляет энергию, отнимает эмоции. А воледеленный результат маячит где-то в перспективе. Вот и теряется мотивация.

Но те, кто преодолевает это сопротивление собственной инертности, через какое-то время обнаруживают, что регулярное действие перешло в рутинную привычку, а та – в образ жизни. И поражаются, насколько же легче и удобнее стало жить!

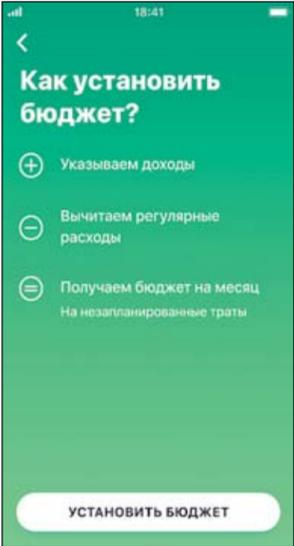


ОТ ПРАВИЛ – К ДЕЙСТВИЯМ

У финансово успешных людей есть несколько надёжных и проверенных способов, как вести семейную и личную бухгалтерию. Одни делают это по старинке, записывая все расходы и доходы в гроссбух или тетрадь. А в конце месяца кропотливо подсчитывают все траты с калькулятором в руках. Правда, если себя заставить вести скрупулёзный учёт чеков ещё можно, то мобилизовать на такое чад и домочадцев уже сложнее. Кто-то не понимает, зачем это нужно, кто-то забывает о мелких расходах, кто-то теряет чеки. В итоге «бухгалтерия в тетрадке» страдает неполнотой, да и человеческих ошибок такой способ не исключает.

Другие, более продвинутые в технологиях, используют для учёта поступлений и траг электронными таблицами в компьютерных программах. Это облегчает итоговые подсчёты, да и раскидывать расходы по различным категориям для последующего анализа становится легче. Опять же, число категорий может быть любым по выбору семейного «главбуха».

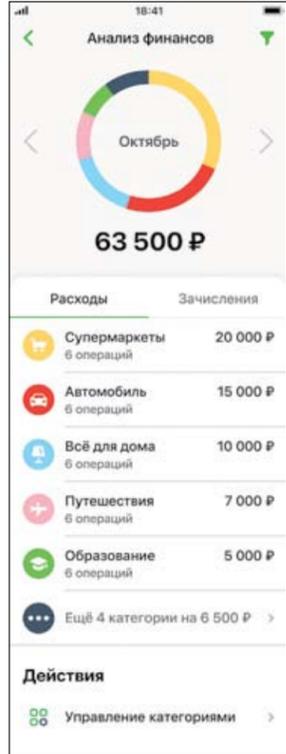
А недостаток, как и в первом варианте, – сложность в дисциплинировании членов семьи: не каждый готов сохранять и сдавать кассовые чеки за сделанные покупки. Однако неаккуратность ведёт к неточности.



Ну а третьи используют для учёта целей мобильные приложения для смартфона. Благо XXI век на дворе, и в предложениях такого рода недостатка нет. Да и смартфонами в России пользуются уже и стар и млад.

Плюс такого «мобильного» решения очевиден – домашняя бухгалтерия всегда под рукой. Кроме того, если вы постоянно используете для расчётов за товары и услуги банковскую карту, можно не напрягаться сбором кассовых чеков. Все нужные данные приложение получит из банковских уведомлений о проведённых операциях либо из выписок по карточным счетам. А те немногие расходы, которые осуществлялись наличными, можно внести вручную. Опять же, карты членов семьи тоже можно подключить к учёту, и картина семейных финансов становится более полной.

Однако минусом здесь выступает то, что не все приложения для семейной бухгалтерии бесплатны. Многие из них требуют ежегодной подписки. А бесплатные версии могут иметь ограниченный функционал. Кроме того, не все склонны доверять посторонним свои финансовые тайны. В том числе из боязни, что подробная и конфиденциальная информация о доходах и расходах может быть раскрыта другим лицам или украдена. И, к сожалению, такого рода опасения не всегда беспочвенны.



Что же получается? Неужели так и сводить концы с концами по старинке – в толстых и пыльных бухгалтерских книгах либо в электронной таблице? Совсем нет!

**ВАШ БАНК СПЕШИТ НА ПОМОЩЬ**

Нельзя не повторить, что XXI век на дворе. Эпоха торжества информационных технологий, которые люди постарше считают настоящей магией. И сегодня на помощь гражданам, желающим вести учёт доходов и расходов, пришли... банкиры. Идя в ногу со временем и навстречу пожеланиям своих клиен-

тов, они встроили функции традиционной «домашней бухгалтерии» в собственные интернет-банки и мобильные банковские приложения.

Например, в мобильном приложении для смартфонов «Сбербанк Онлайн», которым могут пользоваться клиенты Сбербанка, имеющая банковскую карту Сбербанка и подключённый СМС-банк, есть специальный раздел «Мои финансы и бюджет». Он позволяет свести воедино информацию о действующих депозитах клиента, осуществляемых им расходах по банковским картам Сбербанка, а также о накопленных бонусах «Спасибо». Вся информация подаётся наглядно, в виде графиков и диаграмм. Есть возможность запланировать бюджет на месяц или иной отрезок времени и быть в курсе того, сколько денег можно потратить свободно, с учётом регулярных расходов.

И нельзя не отметить, что разработчики приложения позаботились об удобном интерфейсе. Доступ в сервис в мобильном приложении возможен с главной страницы из раздела «Финансы», при этом отдельно есть вход в «Анализ финансов» и сервис «Бюджет», а кроме того, можно попасть в раздел «Анализ финансов» из «Истории операций». Наконец, не забыта интеграция: вся финансовая информация из раздела мобильного приложения «Мои финансы и бюджет» доступна также и в интернет-версии «Сбербанк Онлайн».

Существующий функционал как интернет-банка, так и мобильного приложения позволяет пользователю создавать собственные категории расходов в дополнение к уже имеющимся, а сверх того – устанавливать расходный лимит по каждой из категорий. Последняя опция поможет спланировать регулярные расходы и подскажет, сколько денег остаётся на выбранный период с учётом уже запланированных трат. При этом мобиль-

ное приложение позволяет клиенту видеть остаток свободных средств и тем самым контролировать его. «Научить» банк распознавать новые категории расходов или скорректировать категорию конкретной расходной операции можно как в интернет-банке, так и в мобильном приложении «Сбербанк Онлайн».

Впрочем, банковские сервисы, подобные описанному выше, ещё только развиваются. Поэтому, например, пока остаётся открытым вопрос о возможности подключить к учёту кредитные карты сторонних банков. То есть в случае, когда члены семьи пользуются услугами разных кредитных организаций, для полноценной «домашней бухгалтерии», скорее всего, потребуются где-то делать свод. Возможно, даже вручную или в электронной таблице. С другой стороны, почти все банки позволяют открывать дополнительные карты к уже имеющимся и указывать их держателями других людей. Например, членов семьи. В этом случае финансовая информация будет автоматически аккумулироваться на основном карточном счёте.

Как бы то ни было, в целом сервис «Мои финансы» в интернет-банке и мобильном приложении (и аналогичные ему банковские продукты) довольно удобен и интуитивно понятен. Свои задачи по ведению «домашней бухгалтерии» он вполне решает. А остальное уже остаётся за тем, кто будет анализировать полученную финансовую информацию и делать соответствующие выводы. В конце концов, какими бы совершенными ни были современные банковские технологии, главные решения всё равно принимает человек. И только от него зависит, насколько финансово устойчивой будет его жизнь.

Хотите начать вести личный или семейный бюджет? Или предпочтёте, чтобы за вас это делал ваш банк? Как вам будет комфортнее и безопаснее?

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПАРТНЁР РУБРИКИ



СПРАВКА

Интернет-банк и мобильное приложение «Сбербанк Онлайн» доступны держателям банковских карт Сбербанка (за исключением корпоративных карт), подключённым к СМС-сервису «Мобильный банк». Для использования «Сбербанка Онлайн» необходим доступ к сети Интернет. Подробную информацию уточняйте на сайте банка [www.sberbank.ru](http://www.sberbank.ru), по телефону 8 800 555 55 50 или в отделениях Сбербанка. Организатор программы «СПАСИБО ОТ СБЕРБАНКА» – ПАО «Сбербанк». Программа действует с 12.11.2011 и не ограничена сроком действия. Подробная информация о правилах программы, способах регистрации, условиях начисления и списания бонусов, ограничениях размещена на сайте <https://www.srasibosberbank.ru>. Участие в акции предоставляется без внесения абонентской платы и без каких-либо иных обязательных платежей. Акция не является игрой, основанной на риске. ПАО «Сбербанк». Генеральная лицензия Банка России на осуществление банковских операций № 1481 от 11.08.2015.

КАДРЫ

# КУЛЬТ ЛИЧНОСТИ

Молодые специалисты узнали, как успешно продвинуться по карьерной лестнице



Участники слёта продемонстрировали профессионализм и творческие способности

В Оренбурге прошёл слёт молодых работников Челябинской дирекции связи.

Слёт молодых работников проводится уже третий раз. Главная его цель – привить начинающим специалистам производственные навыки и помочь быстрее освоиться в профессии. Каждый региональный центр представил пять лучших и креативных специалистов, которые не только хорошо трудятся, но являются творческими личностями и активно проявляют себя в общественной жизни. Подобное мероприятие имеет огромное значение для тех, кто после окончания учебного заведения решил связать трудовую деятельность с нашими предприятиями. Собираясь вместе, начинающие специалисты знакомятся друг с другом, учатся работать в команде, обмениваются знаниями, развивают коммуникативные навыки и генерируют интересные идеи, – говорит начальник Челябинской дирекции Сергей Волков.

Слёт проходил в течение трёх дней с 17 по 19 сентября в Оренбургском региональном центре связи. В первый день участники слёта посетили парк «А» станции Оренбург, где первый заместитель начальника РЦС-2 Владимир Трунов рассказал о работе устройств связи и радиосвязи. На следующем этапе команды расширили свой кругозор и познакомились с достопримечательностями Оренбурга, совершили экскурсию по историческому центру города. Экскурсовод познакомил ребят с существующими

традициями, рассказал о развитии и становлении казачества в крае. Затем они прогулялись по набережной реки Урал и сфотографировались у памятника первому космонавту Юрию Гагарину.

Второй день слёта начался с официального открытия. Начальник Челябинской дирекции связи Сергей Волков пожелал участникам высоких достижений в труде, никогда не сдаваться и уверенно преодолевать все сложности, которые будут возникать на жизненном пути.

– В этом году мы отмечаем две юбилейные даты: 220 лет со дня рождения Александра Сергеевича Пушкина и 210 лет со дня рождения Николая Ва-

Собираясь вместе, начинающие связисты учатся работать в команде и развивают коммуникативные навыки

силевича Гоголя. Поэтому творческий конкурс проходил под знаком этих знаменитостей и в театрализованном выступлении команды использовали образы литературных героев из их произведений, – рассказывает председатель совета молодёжи Оренбургского регионального центра связи Максим Бураев.

В номинации «Лучшее представление команды» победил Карталинский РЦС, самое артистичное представление было у представителей Курга-

ганского и Оренбургского региональных центров связи, то жюри признало их актуальными и перспективными, но предложило командам дополнительно поработать над ними.

После защиты проектов молодых специалистов ждал тренинг на тему: «Личный бренд и эффективная саморепрезентация сотрудника корпорации», в ходе которого ребята проработали основные инструменты, помогающие личностному и карьерному росту, успешному продвижению по служеб-



ной лестнице. Также они узнали, как выгодно отличаться от конкурентов, повысить узнаваемость персоны и компании, познакомились со способами определения сильных и слабых сторон публичного образа и секретами формирования собственного стиля. Очень интересным и познавательным был «круглый стол». Участники слёта задавали вопросы начальнику дирекции, на которые Сергей Волков отвечал обстоятельно и предельно открыто. В основном они касались перспектив развития дирекции и внедрения современных цифровых технологий.

В заключительный день были подведены итоги слёта и состоялось награждение команд. Но прежде чем разехаться по домам, хозяева приготовили участникам оригинальный сюрприз. Ребята свозили на фабрику по производству главного бренда города – оренбургских пуховых платков и показали технологию их производства.

– С моей точки зрения, слёт удался, на всех его этапах ребята старались показать свои лучшие качества. На таких встречах молодые представители трудовых коллективов по крупицам получают бесценный опыт, который поможет им в будущем расти и успешно продвигаться по карьерной лестнице. После таких мероприятий они возвращаются домой обогащённые как профессионально, так и духовно, – подчеркнул начальник Челябинской дирекции связи Сергей Волков.

Вячеслав Чеботько

АКТУАЛЬНО

## Технари или гуманитарии?



Студенты отметили, что для них очень полезны такие встречи

»Начало!

Далее речь зашла о тех качествах, которыми должен обладать лидер. Это не только фундаментальные навыки, которые можно приобрести в школе или вузе, но и саморазвитие, ораторское искусство, креативность. Но и самое главное – умение ставить цели и достигать их. Участники конкурса посоветовали аудитории записывать свои стремления на бумагу и достигать их, сверяясь со своеобразным чек-листом.

Из этой темы вытек вполне логичный вопрос: кто же в большей степени добивается успеха – технари или гуманитарии?

– Мы находимся в режиме постоянных изменений. Важнейшие открытия происходят на стыке профессий. Поэтому дать однозначный ответ нельзя. Сейчас тренд – уйти от узкоспециализированной направленности. Сегодня впереди те, кто обладает знаниями в разных областях. Будущее в командной работе, – отметил финалист конкурса Александр Рогачёв.

Отдельный вопрос был задан Виктору Гневашеву:

– Вы прошли в финал конкурса через социальный проект и в итоге – в финале победили. Что не удалось в полуфинале и что исправили, чтобы выиграть?

– Чтобы пройти в следующий этап, надо было не просто подготовить проект, а сделать его лучшим. Лайфхак простой – верить в то, что ты победишь, – отметил Виктор Гневашев. – Я собрал команду единомышленников, и в течение нескольких дней мы проводили мозговые штурмы, пока не нашли тему и нишу, которая покажется интересной. Кроме того, перед полуфиналом и финалом спрашивал у победителей прошлого года, на что обратить внимание. Самый главный совет, который я от них услышал и проверил на себе, – нужно быть собой. Если ты будешь пытаться вести беседу в несвойственной манере или казаться экспертом в теме, в которой ты не разбираешься, это сразу заметят.

Ещё один непростой вопрос от молодёжи: как относиться к критике?

– Найти в ней рациональное зерно. Да, это всегда обидно и неприятно. Но представьте, что всё сказанное относится не к вам лично, а к результатам деятельности, и вас просят просто поработать над собой. Отличные советы можно найти в книге «Жалоба как подарок», – ответил Дмитрий Вербов.

Студентов также интересовало, как с таким бешеным тем-

пом жизни запоминать больше информации и получать новые навыки.

– Чтобы запомнить новую информацию, нужно избавиться от ненужной. Освободите себя от уведомлений, которые не касаются оперативной работы. Это помогает сконцентрироваться, – отметила Дарья Сенькина. – Чтобы мозг работал, полезно совмещать умственную работу с физической. Так лучше работать.

Студенты в свою очередь отметили, что для них очень полезны такого рода встречи.

– Было очень интересно наблюдать за тем, как реагируют лидеры России на вопросы. Учиться на чужом опыте всегда очень ценно. Запомнились три правила лидерства, которые нам озвучил Дмитрий Вербов: ставить цели, действовать и каждый день становиться лучше, – поделились, дополняя друг друга, студенты третьего курса факультета высшего образования ЧИПС-УрГУПС Анастасия Жуковская и Семён Сибирев. – Не часто выпадает возможность поговорить с руководителями такого уровня. Они дали очень много ценных советов. Хотелось бы, чтобы такие встречи были чаще и не только на общие темы, но и на профессиональные.

Наталья Лукьянчикова

ОРГАНИЗАТОР  
**Гудок**  
ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПАРТНЁР

**БЛАГОСОСТОЯНИЕ**  
НЕГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЕНСИОННЫЙ ФОНД

ОТРАСЛЕВОЙ ПАРТНЁР



VIII ЕЖЕГОДНЫЙ  
ОТРАСЛЕВОЙ  
КОНКУРС

«ДОСКА  
ПОЧЁТА»

2019

МЫ ИЩЕМ  
ГЕРОЕВ  
И ВЫ МОЖЕТЕ  
В ЭТОМ  
ПОМОЧЬ

ДОСКА ПОЧЁТА

Отправить информацию о герое:  
DOSKAROSNETA@GUDOK.RU

8 (495) 983-08-18

Все подробности о конкурсе на сайте: [HTTP://DOSKAROSNETA.GUDOK.RU](http://doskarosneta.gudok.ru)

СОБЫТИЕ

# Корона для самой

На Южно-Уральской магистрали присвоили звание «Мисс серебряного возраста»



Звание «Супер самая» завоевала Татьяна Сунгурова (в центре)



Конкурс красоты и творчества среди неработающих пенсионеров впервые прошёл на сети 8 октября. Шесть финалисток соревновались в кулинарном искусстве, артистизме, эрудиции и умении держаться на сцене.

Задолго до начала состязания в Челябинском Дворце культуры железнодорожников, где проходило действие, многолюдно. Признаться, такого ажиотажа на дорожных мероприятиях не было давно. В фойе на нужный лад настраивала живая музыка в исполнении детского духового оркестра «Сириус». Под приятную музыку, словно осенние листья, между зрителями кружила бальная пара. Особое волнение чувствовалось за сценой, где конкурсантки готовились покоришь аудиторию талантами и мастерством.

Идея проведения конкурса возникла у совета ветеранов Челябинского региона. Её с радостью поддержал дорожный совет, профсоюз, благотворительные фонды «Почёт» и «Активное поколение», ведь подобных мероприятий ещё не проводили ни на одной магистрали. На финал конкурса приехал генеральный директор фонда «Почёт» Борис Калатин.

Мероприятие, которое сегодня проходит на ЮУЖД, необычно и на фоне тех предложений, которые мы получаем со всей сети, выделяется креативностью и оригинальностью, – отметил Борис Калатин. – Отмечу, что здесь большую роль играют инициаторы проекта и организаторы. Название конкурса «Самая» подчёркивает, что женщины здесь всё делают сами и они самые лучшие. Уверен, мы все будем равняться на этих людей, когда сами выйдем на пенсию.

Пожалуй, все присутствующие сошлись во мнении, что сегодня перед ними пример того, какой должна стать настоящая женщина. Все конкурсантки отлично готовят, красиво выглядят, замечательные хранительницы семейного очага и профессионалы своего дела.

– В отборочном этапе участвовало более 600 человек, а непосредственно до финала добрались шесть лучших. Уже сейчас понимаем, что делать выбор будет сложно, – отметил председатель совета ветеранов ЮУЖД Юрий Пауесов. – Сегодня мы часто го-

ворим о том, что необходимо вовлекать ветеранов в активную жизнь. Меня поразила настрой и активность, которую я вижу в зале. Поддержать лучших приехали ветераны различных дирекций с разных регионов.

Итак, конкурсанткам предстояло пройти четыре этапа. Начали со знакомства: в визитках дамам предлагалось презентовать себя во всей красе. Они представляли себя в стихах и прозе, пели песни и играли на гитаре, демонстрировали творческие умения. К примеру, Татьяна Сунгурова устроила показ мод. Всю одежду она связала сама. А Полина Зильберман рассказала, что сшила костюмы для целого хора.

Второй этап – кулинарный. Каждая участница приготовила фирменное блюдо для членов жюри. По итогам закрытого голосования победу одержал закусочный торт «Наполеон, да не он» от ветера-

собственный аккомпанемент исполнила ветеран Челябинского информационно-вычислительного центра Полина Зильберман. Удивительная композиция – душевная и пронизанная любовью к мегаполису. Железнодорожницу признали самой артистичной.

Завершил фейерверк талантов вальс «Под небом Парижа» от ветерана Южно-Уральской дирекции пассажирских обустройств Ирины Лебедевой. Она порхала по сцене, словно бабочка, её грациозные па были выше всяких похвал. Жюри присудило ей титул самой элегантной.

Отметим, что за каждый этап выставлялись оценки по 10-балльной шкале. Но выбор лучшей из лучших был непросто.

– Для Челябинска уникальное мероприятие и интерес к нему огромен. Кроме того, это повод задуматься, как же круто, красиво и как элегантно

## В отборочном этапе участвовало более 600 человек, а непосредственно до финала добрались шесть лучших

на Челябинской дистанции гражданских сооружений Валентины Каменевой. Она получила титул «Самая хлебосольная».

Проверить знания советских фильмов предстояло конкурсанткам в третьем туре. Задание простое – продолжить фразу главного героя. Все справились с лёгкостью. Но за «особый и развёрнутый» ответ титул «Самая эрудированная» достался ветерану Челябинского центра работы железнодорожных станций Галине Масальтиной.

Обычные «фишки» дамы приготовили на десерт. В четвёртом творческом испытании каждая смогла удивить публику. Так, ветеран Челябинской дирекции связи Татьяна Бердникова продемонстрировала завидную гибкость и хорошую физическую форму, ни капли не уступив молодым девушкам из подтанцовки. Сегодня она – «Самая креативная».

Интересно, что одна из участниц – автор народного гимна Челябинска. Песню «Город людей» под

можно выглядеть в любом возрасте. Выбрать победителя было сложно. Все участницы были на высоте, – отметила член жюри, заместитель председателя общества «Знание» Ольга Лиховидько.

По итогам всех этапов «Супер самой» и обладателем хрустальной короны стала ветеран Южно-Уральской дирекции по управлению терминально-складским комплексом Татьяна Сунгурова.

– Пришлось много поработать – выбрать номер, отрепетировать. Но самое главное – привести чувства в порядок, настроить себя на победу. Сначала чувствовала смутнение, сомнение, а потом по мере приближения финала появлялась уверенность. Выходя на сцену, нужно убрывать страх. После первого выступления поняла, что не боюсь зала, – поделилась впечатлениями победительница. – Считаю, что такие конкурсы, безусловно, нужно проводить – это мобилизует!

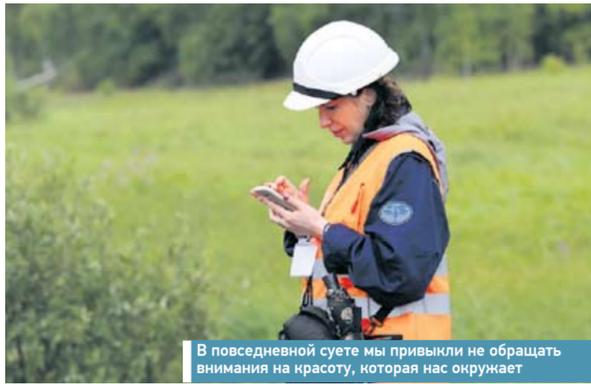
Наталья Лукьянчикова

## НАСТРОЕНИЕ

### «А на нейтральной полосе цветы...»



Гостей с Кубы особенно поразила природа Зауралья



В повседневной суете мы привыкли не обращать внимания на красоту, которая нас окружает



Отсутствие мусора рядом с путями радует и железнодорожников, и пассажиров

Железнодорожники вступили в активную борьбу с мусором.

Недавно пришлось видеть блеск в глазах гостей с Кубы. Они приехали к нам, в далёкое Зауралье, откуда начинается холодная Сибирь, чтобы вплотную познакомиться с работой путевой техники. Надо было видеть, как железнодорожники из далёкого островного государства с огромным интересом наблюдали за работами щёбеночистительной машины, которая снимала слой старого щебня, очищала его и потом, без единого мусорного вкрапления, укладывала очищенный балласт на путь, делала его крепким и надёжным. Огромный железный комбайн грохотал, и кубинцам приходилось внимательно вслушиваться в то, о чём им говорили переводчицы. Они чему-то удивлялись, переспрашивали, запищивали в свои блокноты, порой восторженно похлопывали по плечу своих российских визави.

Кубинцы поднимались высоко на ЩОМ и могли оттуда бросить не случайный взор на прилегающую к железной дороге лесную территорию.

Потом, во время обеда, мне пришлось беседовать с одним из наших гостей. Темноволосому с лёгкой седью человеку понравилась наша чайная церемония. А чай действительно был хорош, с различными местными угощениями: мёдом из разнотравья, вишнёвым и смородиновым вареньем и пышными сладкими булочками.

Спросил одного из представителей Кубы: «Что вам здесь понравилось?». Ожидал, что тот скажет о нашей технике, которая помогает модернизировать железнодорожный путь. Но гость, долго не думая, неожиданно сказал: «У вас красивая природа! Она совершенно не скупая, как я думал, в ней много красок – зелени, аквамарина. Какие поля, леса и какой дивный запах! Совершенно не ощущается соседство с железной дорогой. А ведь здесь пролегает ваш мощный Транссиб – один из самых протяжённых в мире!».

В тот момент, когда наш гость произносил эти восторженные слова, мне кажется, я даже расправил плечи – до того был рад это слышать! Привычка застит

нам глаза, мы перестаём видеть красоту зауральской природы.

Ведущий инженер Курганского отдела инфраструктуры, бывший начальник дистанции защитных лесонасаждений Сергей Обабков вспоминает о прошлых годах, когда его коллектив строго следил за чистотой полосы отвода, устранял самостийные кустарники и деревья. Такая ненужная растительность чревата коварными неожиданностями, особенно на «кривых».

– В Курганской области лесостепь сочетается с сосновым бором, с красивыми берёзовыми колками, всё это украшает обилие озёр, небольших речушек, впадающих в более крупные реки. Наша природа красивая. А сколько различных цветов, вся гамма красок! Пассажирам остаётся только восхищаться.

Сейчас руководство компании ставит задачу привести в идеальный порядок полосу отвода за десять километров на подходах к крупным станциям. Здесь не должно быть обломков деревьев, щёбенки, пропитанных креозотом бесхозных деревянных шпал. Трава должна быть

выкошена, а устройства дороги – приборы СЦБ, опоры линий электропередачи – окрашены. Будет красиво!

Мы могли бы с Сергеем Зубковым и дальше радоваться тому, как железнодорожники украшают вокзалы и станции цветочными насаждениями, размещают здесь на радость пассажирам макеты старых паровозов и современных скоростных локомотивов. Но наш позитивный настрой изменился в беседе с инженером Курганской дистанции пути Диларой Сыченко. Она борется с мусорными свалками в полосе отвода, проходящей через территорию областного центра. Её рассказ, как крик отчаяния:

– Мусорные свалки – это не наша вина. Они – наша беда. Мы с людьми общаемся, и нельзя сказать, что они равнодушные. Немало желающих готовы заключить договоры на вывоз мусора. Но... Есть отдельные граждане, которые не хотят никому подчиняться. Им проще выбросить мусор подальше от дома, поближе к железной дороге. Так и рождаются свалки в полосе отвода. Конечно, такая кар-

тина расстраивает и нас, и пассажиров.

Работники ПЧ ежегодно вывозят большой объём мусора с несанкционированных свалок. Только в прошлом году – более 500 тонн своими силами. И ещё заключили договоры со сторонними организациями, чтобы убирать свалки вдоль улицы Южной – это почти 200 метров отходов!

– Мы полностью убрали мусор, отсыпали территорию, заплатили за это деньги, – продолжает Дилара Сыченко. – По улице Электрозной ежегодно убираем одини те же свалки, которые образуют жители частного сектора прямо у своих домов. Там нет даже контейнеров. Замусоренный пешеходный переход в Западном парке – тоже наша проблема. Грузовой парк в районе Бауманского переезда – гора коммунальных отходов. Работники дистанции пути выезжают к месту свалок, убирают, чистят, а ситуация не улучшается – люди снова начинают наращивать свалку.

Организации, которые занимаются вывозом мусора, готовы встречаться с каждым клиентом. Но многие не хотят за-

ключать договоры на вывоз коммунальных отходов. При этом в администрацию города постоянно приходят жалобы от жителей частных домов: помогите, нас одолевает полчища мелких грызунов.

В прошлые годы город помогал бесплатно размещать мусор с несанкционированных свалок на Шуховском полигоне. Железнодорожники оплачивали лишь транспортные расходы. Больше такой привилегии нет. Работникам магистрали приходится заключать договоры, чтобы навести порядок в полосе отвода.

Сейчас в городе и в области работают новые перспективные мейнджеры. Они активно взялись за наведение чистоты и порядка на всей территории Зауралья. Будущее покажет, насколько успешно они с этим справятся. В песне поётся: «А на нейтральной полосе цветы необычайной красоты». Но у железнодорожников нет нейтральных полос. Всё, что рядом с железной дорогой, – всё своё, родное. Красота победит! В это верит Дилара Сыченко и другие железнодорожники.

Вячеслав Аванесов

## ПУТЕШЕСТВИЯ

## Из точки А в точку Б

Многие знаменитости предпочитали ездить по миру в поездах

В нашей стране сохранились лишь единицы паритетов на стальных колёсах, в которых любили путешествовать большие чины Российского государства.

Строительство Великого Сибирского пути началось в 1891 году. Транссибирская железнодорожная магистраль с каждым годом набирала обороты и неизбежно приближалась к уральским городам. Ещё не скоро путешествия по железной дороге станут по карману российским обывателям, но царский поезд уже ходил, удивлял всех гудками, грохотом колёс и необычной архитектурой вагонов.

Такой императорский состав приезжал в Златоуст 30 июня 1904 года. Роскошный царский вагон, в котором вместе с семьёй и штабом любил ездить император Николай II, я, по понятным причинам, не видел. Но сохранилось фото: по тесной платформе движется группа парадно одетых людей – военных, впереди Николай II. Высоких гостей с трепетом ожидает делегация уральских начальников и купеческого сословия. Увы, тот самый комфортабельный «борт» почти не сохранился. Большая часть вагона, в котором наверняка с удовольствием ездил император, сгорела в огне Гражданской войны. Впрочем, увидеть нечто подобное можно в Челябинске. На путях музея истории ЮУЖД выставлен вагон-салон. Он построен в 1910 году на Александровском заводе в Санкт-Петербурге специально для перевозки важных персон и высокопоставленных чиновников Министерства путей сообщения. Просторный салон украшают мягкие кожаные полукресла, огромный стол из красного дерева. Приглушённый верхний свет, вырабатываемый динамо-машиной, – чем не чудо! В 2004 году в составе «Поезда добрых услуг», приуроченного к 70-летию магистрали, исторический вагон проехал по всем станциям Южно-Уральской железной дороги.

Любили путешествовать в поездах и руководители советского государства. В моём архиве хранятся такие снимки: Никита Сергеевич Хрущёв прибыл на Курганский вокзал, а вот улыбающийся Леонид Ильич Брежнев в дверях своего вагона. Таким его запечатлел личный фотограф Владимир Мусаян.

В своё время мне приходилось много встречаться с известными людьми, брать интервью. Нередко я слышал от них интересные истории о путешествиях в поездах. Любимица Иосифа Сталина, которую упоминал ещё сам Ленин, – писательница Мариэтта Шагинян рассказывала нам в своём доме в Перedelкино о мгновениях жизни и несколько раз упоминала поездки по железной дороге. Она не говорила о том, что такие путешествия были для неё радостными. Мне кажется, они утомляли её, плохо видящего и плохо слышащего человека. Но в поездах под стук колёс писательница обогащала свою память впечатлениями.

Как бы случайно Мариэтта Сергеевна спросила меня, на чём я прибыл в Москву. И когда услышала, что самолётом, опечалилась и строго посоветовала: «Ездите только поездами. Я в более молодые годы запрыгивала даже в кузова автомашин...»

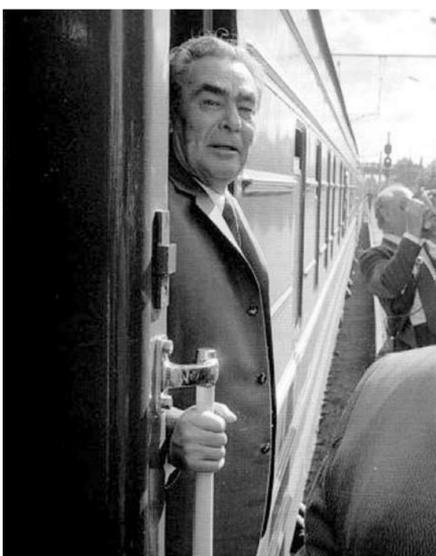
С известным композитором Никитой Богословским мы беседовали в недрах областной филармонии. Был вечер, нам никто не мешал, и мы, нелепо разместившись на низеньких филармонических скамейках, говорили о своём. И опять разговор зашёл о скорости жизни, о том, как не хватает времени. Тогда я услышал от знаменитого композитора-песенника такое: «В Курган я прилетел. Но в самолёте едва не плакал от бессилия: не с кем поговорить по душам. Вот в поезде – совсем другое! Можно посидеть в вагоне-ресторане, там я отдыхаю душой».



Царский поезд в Златоусте. 1904 г.



Владимир Высоцкий и Вадим Туманов (справа) на станции Зима. 1976 г.



Здравствуй, страна! Леонид Брежнев по дороге в Новосибирск. 1978 г.



Никита Хрущёв на Курганском вокзале. 1964 г.

## В самолёте я едва не плакал от бессилия: не с кем поговорить по душам. Вот в поезде – совсем другое!

Мой друг, легендарный журналист «огоньковец» Феликс Медведев, немало поездив в поездах по стране со своими товарищами Андреем Вознесенским и Евгением Евтушенко. Как он говорил, частенько опаздывали на встречи, но всё равно предпочитали ехать поездом.

Многие из тех, с кем я встречался, написали стихи о железной дороге и философски, с лёгкой грустью рассказывали в них о своих душевных переживаниях. Роберт Рождественский оставил мне автограф на своём сборнике. Я открыл его и прочитал послание к читателям:

Вот здесь бы остаться!  
Леса за окошком бескрайны.  
Подальше б от станций  
Рвануть к себе ручку стоп-крана,  
Сказать себе:  
Брось, ты.

Особенной доли не требуй, останься...

Евгения Евтушенко я провожал летом 1996 года на Курганском вокзале. Мы ожидали новосибирский поезд. Евтушенко с любопытством всматривался в эту железнодорожную картину, а потом, затянувшись дымком сигареты, прочитал мне:

Паровозный гудок,  
Журавлиные трубы,  
И зубов холодок  
Сквозь раскрытые губы.  
До свиданья, прости.  
Отпусти, не воль же!  
Разойдутся пути  
И не встретятся больше...

Приходилось путешествовать в поездах и Владимиру Высоцкому. По дороге в далёкие магаданские края поезд остановился на станции Зима. Высоцкий и Вадим Туманов вышли из вагона и запечатлели себя на станции – это же родина их друга Евгения Евтушенко!

Поезда, вагоны, провода и встречи. Тёплая мозаика железных дорог! И в наши дни самые знаменитые и простые пассажиры любят ездить в поездах.  
**Вячеслав Аванесов**

## УЗЕЛОК НА ПАМЯТЬ

## Полезные советы № 12

1. Если нож пахнет луком, нужно проветрить им по сырой моркови.

2. Щи из свежей капусты обычно едят с пирожками или кулебяками с мясной начинкой. К щам из кислой капусты хорошо подать рассыпчатую гречневую кашу или рыбные расстегаи.

3. Щи надо солить уже после того, как сварятся, иначе блюдо легко пересолится.

4. Предварительное тушение кислой капусты для щей улучшает её вкусовые качества.

5. Охлаждённое не замороженное мясо должно иметь на поверхности сухую корочку, на разрезе – мышечные волокна слегка влажные, но не липкие, мясной сок – прозрачный, запах – свежий.

6. Чтобы томаты в открытой банке не заплесневели, их нужно посыпать сверху мелкой солью и полить растительным маслом.

7. При использовании солёной рыбы её предварительно вымачивают в течение часа либо, если она не очень солёная, используют натуральной, но щипри этом не солят, а капусту до тушения промывают холодной водой.

8. Морковь и лук хорошо подрумянятся, если при жарении добавить в масло немного сахарного песка.

9. Квашеная капуста в кочанах становится нежной и упругой, а рассол её приятным



АНАТОЛИЙ ШУВАЛОВ

для питья, если между рядами кочанов при засолке насыпать по горсти крупно толчёной кукурузы.

10. Если хотите, чтобы фасоль при варке не потемнела, варите её в открытой кастрюле.

11. Чтобы шпинат, щавель и стручковая фасоль сохраняли зелёный цвет после варки, их надо положить в кастрюлю с кипящей подсоленной водой, плотно закрыть крышку и как можно скорее довести до кипения.

12. При очистке овощей нередко вместе с отходами выбрасывают вполне годные части растений. Так, из свеклольной ботвы можно готовить горячие супы и холодную ботвинью, а из свежей ботвы редиса – зелёные щи, так же, как из шпината, крапивы и шавеля.

13. Приготовляя блюда из свёклы, используйте в пересолённый суп перед самой подачей на стол, исправят его вкус.

20. Рыбу можно размораживать полно-

14. Чтобы борщ имел красивый свекольный цвет, надо свёклу отварить целиком, затем натереть на средней тёрке, посыпать лимонной кислотой и сахарным песком и дать постоять, предварительно перемешав. Затем положить в борщ и прокипятить.

15. Томат-пюре не рекомендуется класть в суп сырым, его нужно пережарить с жиром.

16. Бобовые варят в небольшом количестве воды, не прерывая кипячения и не добавляя в ходе варки холодной воды.

17. Овощи следует очищать и нарезать перед варкой и варить обязательно под закрытой крышкой и слабым кипением.

18. При чистке рыбы следует опускать пальцы в соль, чтобы они не скользили.

19. Несколько кусочков сырого картофеля и 2-3 ломтика хлеба, положенные в пересолённый суп перед самой подачей на стол, исправят его вкус.

20. Рыбу можно размораживать полно-

стью, чтобы дальнейшее приготовление происходило равномерно. Рыбу положите в посуду, прикройте плёнкой. Большие куски рыбы можно подержать под водой для окончательного оттаивания.

21. Мясной бульон будет прозрачным и свободным от привкуса сала, а значит, более вкусным, если следить за наступлением кипения. Откройте крышку кастрюли и дайте возможность пене собираться на поверхности. Затем снимите её шумовкой, а в процессе варки периодически удаляйте жир.

22. Если суп заготовляется сразу на несколько дней, то подогревать следует только порцию, предназначенную для предстоящей подачи к столу.

23. Когда режете лук, смочите нож в холодной воде: не будет щипать глаза. Или чтобы не плакать, нарежьте лук, нацепите на кончик ножа маленький кусочек хлебного мякиша.

**Юрий Прасолов**

## УЛЫБНИСЬ

Мужчина заходит в поезд на Одессу, видит – совсем нет мест. Решил одну шутку выкинуть. Ходит и приговаривает:

– Приготовление – ничего, всё равно её поймаю!  
– Кого?  
– Да кобра из сумки сбежала...

Пассажиры как ветром сдуло. Мужик улёгся и уснул.

Утром просыпается и спрашивает у проводника:

– Скоро Одесса?  
– Да какая Одесса?! Вчера какой-то идиот кобру выпустил. Вот вагон и отцепили, с тех пор так и стоим.

\*\*\*

Кондуктор в автобусе:

– Мужчина! Рога надо обматывать тряпкой или чем-то другим! Вы же в общественном транспорте, а не в лесу... Да что вы голову трогаете, они у вас из рюкзака торчат!

\*\*\*

Отец за сыном в детсад приходит. У него спрашивают:

– Который ваш?  
– А какая разница? Всё равно завтра обратно везти.

\*\*\*

– Кто там?

– Полиция.  
– Никого нет дома.  
– А кто это говорит?  
– Вам показалось.  
– А почему свет горит?  
– Я сейчас выключу.

\*\*\*

Приезжает как-то женщина на север старое друга проводить. И зайдя к другу в дом, замечает, что у него под столом огромное количество хомяков.

Девушка интересуется:

– Откуда у тебя столько хомяков? Мы же на севере.

А тот, не долго думая, отвечает:

– Это не хомяки, это тараканы в шубах.